

Handgemaakte middenklasse-raceauto's

Henk Willem Smits
Etten-Leur

Ondanks het debacle rond Spyker is er toch weer een Nederlandse ondernemer die het waagt een autofabriek op te starten.

'Een uit de hand gelopen hobby', zo bestempelt horecaycoon en fervent coureur Laurens Meyer zijn enkele maanden geleden in Etten-Leur opgestarte autofabriek voor raceauto's. Anders dan de Spyker mag de Saker van Meyers niet de weg op, de wagen is alleen

voor op het racecircuit. 'Het ontwerp is van een Nieuw-Zeelander', vertelt Meyer. 'Het heeft een unieke prijs-kwaliteitverhouding. Voor dat geld kan geen wagen de rondetijden halen die de Saker haalt.'

Twee Nederlandse organisatoren van races waren in Duiven begonnen met het bouwen van deze wagens. 'Wij hebben het opgepakt om het verder uit te breiden.'

Meyer verdiende zijn sporen in de horeca. Dat is lucratiever dan auto's bouwen. 'Hier zal ik niet gauw rijk worden. Er verdwijnt snel veel geld in zo'n project. Je

Saker Budget-raceauto

De met de hand geassembleerde sportwagen Saker kost €42.500 exclusief btw, wat relatief goedkoop is. Op Zandvoort is de maximale snelheid 226 km per uur, op het circuit in Spa 240. De bochtsnelheid is 90 km per uur, tien kilometer sneller dan een Porsche. De Saker gaat van nul naar 100 km per uur in 4,5 seconden.

moet wel andere inkomsten hebben, anders houdt het vlug op.'

Meyer heeft een nieuwe fabriek opgezet in China, waar de onderdelen worden gemaakt. 'In Etten-Leur bouwen we ze af voor de West-Europese markt. In China gaan we proberen ze zover af te bouwen dat we door onderdelen na te sturen ze kunnen exporteren naar landen als Australië en de Verenigde Staten.'

.....
Interview Meyer, pagina 2
Video op www.fd.nl/saker

